

Fabriquer un compte-tour Circuit 24 électronique

Merci à Xavier qui m'a livré ses secrets pour transformer le compte-tour Circuit 24 en électronique grâce à un compte-tour Scalextric



Loin d'une réalisation professionnelle, ce bidouillage est néanmoins à la portée de tous. Après avoir démonté l'élément de piste Scalextric de la console numérique, je sors les fils munis de lamelles métalliques de contact, afin de les adapter sur l'élément de circuit 24. Démontage de l'élément Circuit 24 pour adaptation des lamelles sur le châssis du mécanisme.



Démontage de l'élément Circuit 24 pour adaptation des lamelles sur le châssis du mécanisme. La fixation des lamelles est réalisée avec du scotch US sur le plastique du mécanisme. Les lamelles sont positionnées de manière à être

coincée entre le rebord du châssis et l'élément mobile du mécanisme de sorte qu'elles ne se touchent pas en position normale, et fassent contact lors du passage d'une voiture. opération à réaliser sur les 2 voies bien sûr. Les lamelles sont fixées entre elles par le même scotch et isolées entre elles avec une lamelle de plastique (découpée dans la piste du Scalextric). Le châssis nécessite un percement pour le passage des fils électriques. Une rallonge des fils électriques peut être nécessaire en fonction du positionnement futur de la console par rapport au circuit. Remontage de l'élément compte tour, (attention de ne pas perdre les petites vis), et le tour est joué! Comme on peut l'apercevoir en bas de la photo, il m'a fallu découper au cutter la platine qui servait de fixation au rail Scalextric, au ras de la console.(attention aux fils). Ce bidouillage fonctionne toujours depuis presque 1 an, et est bien pratique pour l'entraînement et les essais, et motivant lorsque l'on est seul. Il n'en reste pas moins que : "It's more fun to compete!"

Enfin pour compléter l'article, de nombreux compte-tours ne fonctionnent plus, pas de panique ils se restaurent facilement:

Le rail se démonte en enlevant les petites vis, ensuite je vous conseille de prendre une photo pour repérer le sens du montage des pièces. Nettoyez une à une toutes les pièces en plastique et les numéros en carton avec de l'essence C. Remontez et huilez les pièces en plastique avec du 3 en 1, éventuellement rajoutez un peu de graisse. Normalement le rail fonctionnera parfaitement.

