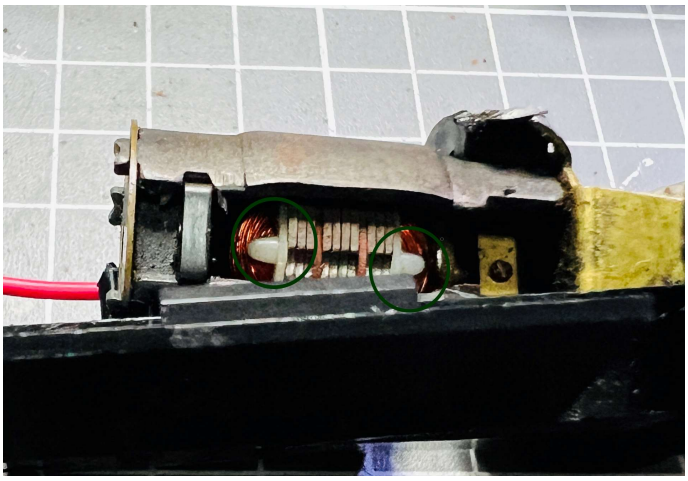
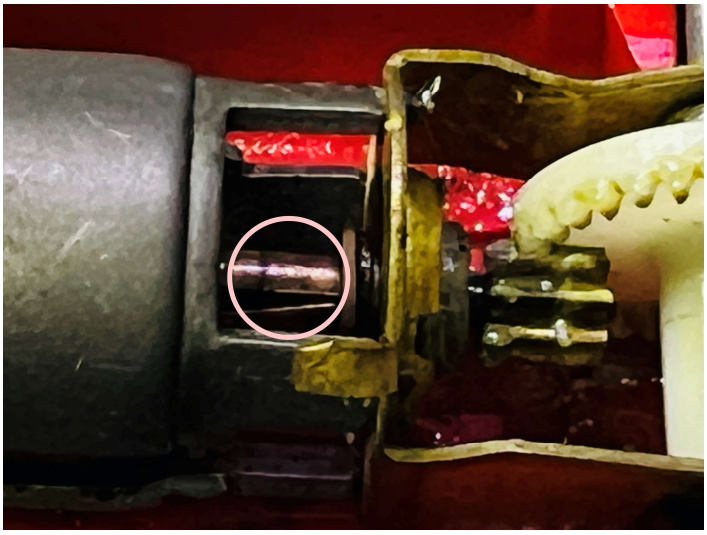
Quelques astuces pour régler ou remettre en route un moteur S

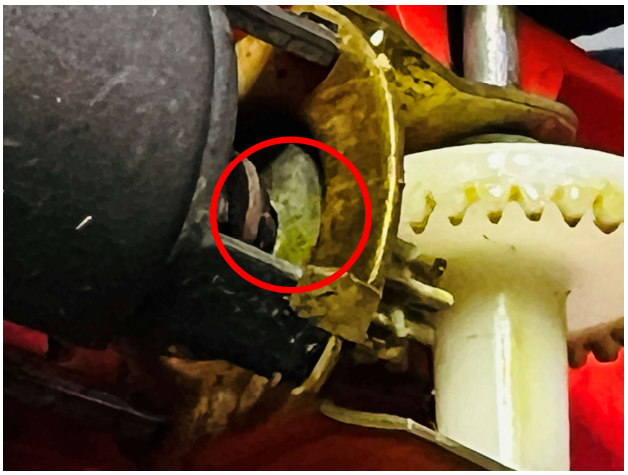
Le moteur lui-même, il faut vérifier que les 4 supports de bobine en delrin blanc (plastique) sont présents et intacts de chaque côté (souvent ils sont fondus et dans ce cas le moteur est mort)



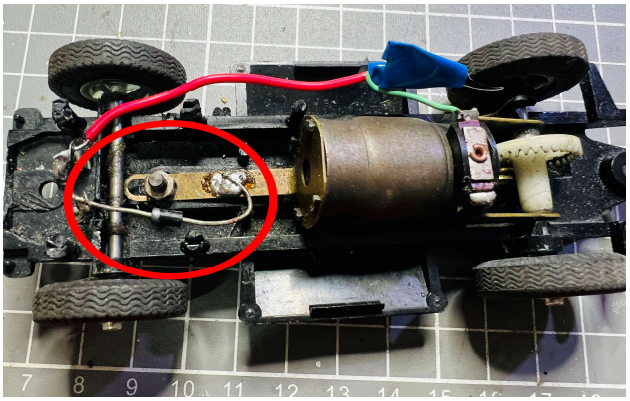
L’axe du moteur S doit être propre, le cuivre brille et non pas noir, nettoyer avec un coton tige et du produit nettoyant contact électrique



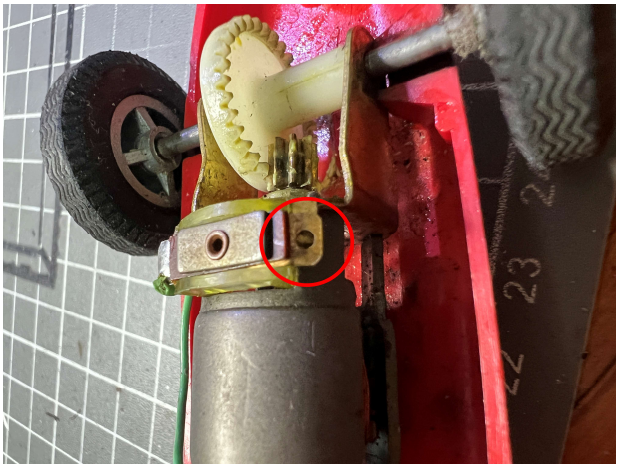
Il peut être nécessaire de dégripper les roulements qui se trouve à l’arrière de l’axe et des charbons, utiliser du 3 en 1 à base de silicone

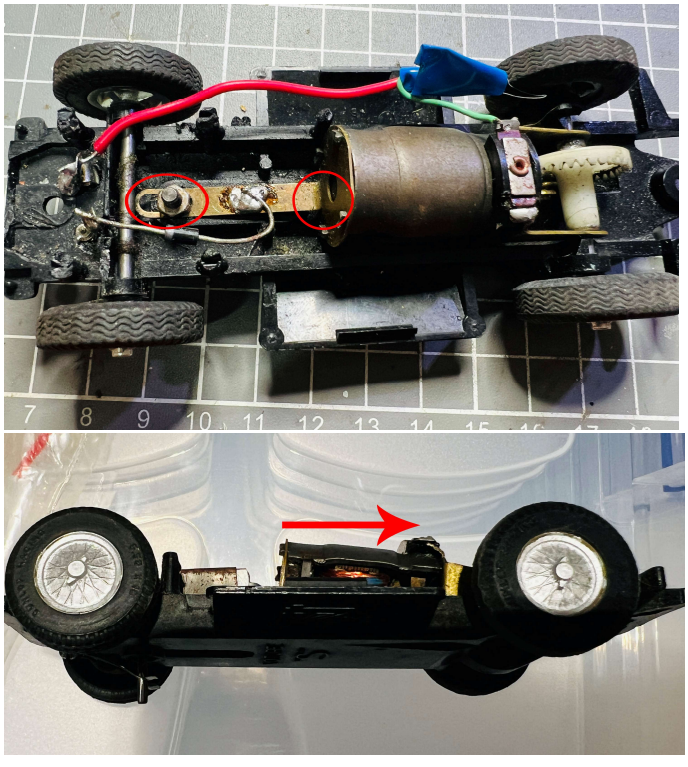


Si vous changer la diode d'origine il est préférable de la monter comme sur la photo :



Le contact châssis des charbons est toujours source de problème
On peut souder mais cela oblige à dessouder si on veut enlever les charbons. Bien limer l'ergot du châssis peut aider.



Les charbons doivent avoir leurs pattes support équilibrés et pas trop ouverts comme sur la photo, il faut qu'ils frottent sur l'axe moteur, il n'est pas nécessaire de nettoyer les charbons. En revanche des charbons neufs ont besoin d'être rôdés en roulant.

Enfin la position du moteur S est aussi importante il est réglable d'avant en arrière en desserrant l'écrou de devant (voir photo 1 à gauche) et le moteur doit être normalement légèrement incliné (voir photo 2). La résultante des deux est un entraînement du pignon sans résistance. Le moteur peut tourner vite mais n'est pas très puissant (comme le bülher par exemple)