

## CIRCUIT 24 - Transformation de la Porsche 917 K Modification de l'essieu arrière Par Guillaume Munsch

Nous sommes partis d'un châssis à cloquer standard, de 2 essieux kart car nous n'avions pas d'essieux Cooper et bien évidemment de la Porsche 917K. Ça doit aussi pouvoir aller sur une Matra MS 650.

### 1<sup>o</sup>étape : Essieu arrière

Enlever l'essieu arrière et prendre un essieu Kart (Figure 1), enlever les jantes et mettre 2 jantes standard, mettre l'essieu à la place de l'ancien.

Figure 1 - Essieu de Kart



Nous voyons très clairement la taille d'avant et après (Figure 2)

### 2<sup>o</sup>étape : Essieu avant

Enlever l'essieu avant et prendre un essieu Kart (NDLR: ou un essieu de Cooper): enlever les jantes et les rochets, couper à l'aide d'une Dremel ou autre les excroissances en métal qui empêchent à l'origine les rochets de tourner sur l'essieu, conserver les goussets de maintien en nylon après en avoir coupé les oreilles, puis limer à l'aide de papier de verre, mettre 2 jantes normales et pour finir refixer.



Question Look c'est beaucoup mieux après (Figure 3) qu'avant (Figure 4)



Figure 3 - Après avec essieu kart

Et en plus avec la modification la voiture tient quasiment aussi bien la route qu'une Cooper, c'est un vrai régal à piloter !

Figure 4 - Avant (normale)

