

BOOSTEZ ET TRANSFORMEZ LES VOITURES DES CIRCUITS ACTUELS (SCALEXTRIC, MONOGRAME, REVELL, SCX...) POUR QU'ELLES AILLENT SUR LE VRAI CIRCUIT 24, EN ALTERNATIF, OU SUR UN CIRCUIT INTERPISTE

Nous sommes partis d'un châssis de mustang Shelby GT 350 de 1967, version le Mans Monogramme, il s'agit d'une carrosserie revell sur un châssis scalextric pour lui permettre de tourner sur un circuit interpiste ou un Circuit 24 standard (alternatif et continu).

Il suffit de supprimer un des fils des frotteurs et de le remplacer par une diode. Mais pour que cela fonctionne correctement il y a quelques modifications à apporter au châssis.

Le matériel :

Une voiture de circuit d'aujourd'hui.

Une diode 4007.

Une plaque de réglage allant sous l'avant de la lame.

Un guide et son boulon.

2 frotteurs récents.

Une plaque en plastique (genre support de voiture de collection des éditions atlas).

Une clé pour serrer le guide

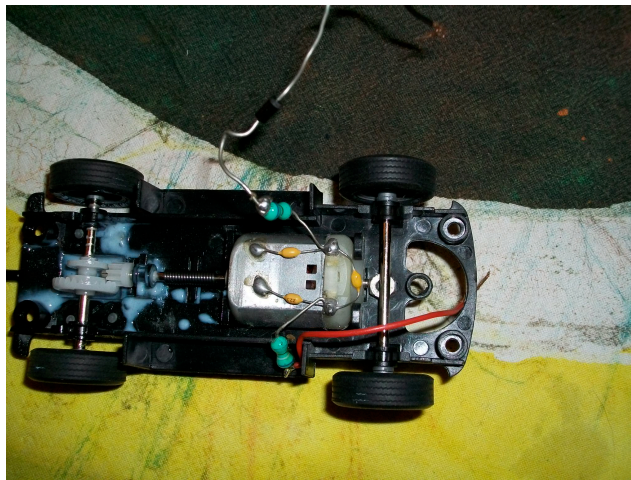
Un petit peu de graisse pour différentiel de voitures radiocommandées.



Voici comment nous avons procédé :

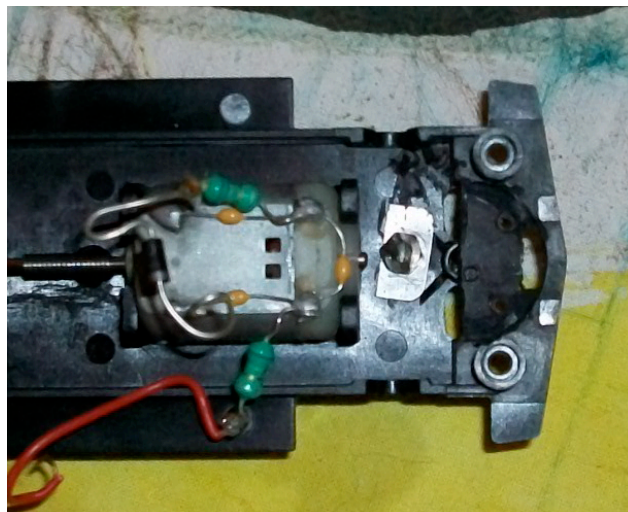
- 1) Nous avons défait la carrosserie, supprimé le guide d'origine et détaché celui ci des fils allant au moteur.
- 2) Nous avons dessoudé un des fils du moteur (après la résistance) et remplacé celui ci par une diode (ATTENTION, si vous équipez plusieurs châssis, mettre toujours dans le même sens).

A la fin de la 2 ème étape :



- 3) Nous avons enlevé l'essieu avant et fait un trou du diamètre d'un guide (des modèles vibreurs classiques) avec une Dremel, placé une cale de réglage (allant sous l'avant de la lame sur un vibreur classique) coupée en deux, entre les deux trous, et assemblé le tout via le guide (la demi cale va une fois à l'intérieur du châssis et une autre à l'extérieur du châssis, si elle ne rentre pas à l'extérieur, remplacez là par une rondelle.).

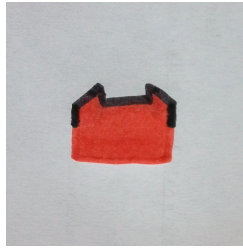
Après la troisième étape :



4) Nous avons coupé la vis dépassant du boulon et limé le boulon avec un disque à tronçonner de Dremel jusqu'à ce que l'essieu avant (remis) puisse tourner librement, si besoin graissez celui-ci avec du WD 40 (elle tournera mieux).

5) Découpez une plaque en plastique de 2 ou 3 mm d'épaisseur (nous avons pris un bout du socle des voitures de collection des éditions Atlas) et limez certains côtés en biseaux (voir schéma). La taille dépend des voitures.

Schéma :



ROUGE => PLAQUE NON BISEAUTE.

NOIR => PARTIES BISEAUTE.

Collez à la Glue la plaque à l'avant du véhicule, comme ceci :



Cette étape n'est pas forcément obligatoire avec tous les modèles (même si elles sont de la même marque), ici une Porsche spider 550 de 1954 version du Mans (de la même marque que la Mustang) qui n'en a pas eu besoin :



6) Une fois la plaque sèche, percez-y 2 trous pour fixer 2 vis de frotteurs (une fois de plus, prélevée sur un châssis vibreur classique).

Comme ceci :



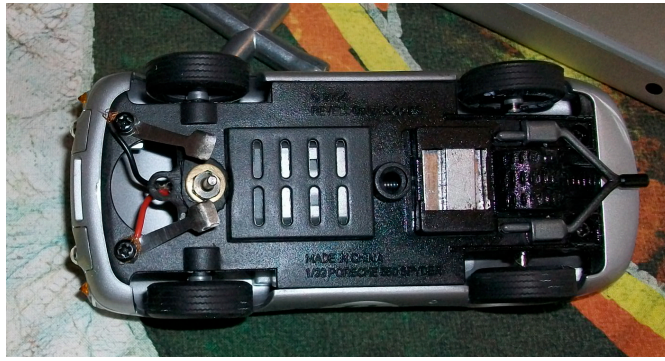
Après il suffit de visser les 2 frotteurs à ces vis et d'entourer les vis (le fil du moteur restant et un fil de la diode) avec le bout de chaque fil ET C'EST FINI.

ET en plus ça fonctionne même sur l'interpiste.

L'étape finale :



Quand il n'y a pas besoin de la plaque, mettez les 2 frotteurs dans les trous de fixation de la carrosserie, accompagné-les des 2 fils. Comme ceci :



ET pour éviter d'user trop vite les pignons je vous conseille de mettre de la graisse spéciale différentiel pour voiture radiocommandée qui s'achète en magasins de modélisme et coûte environ une dizaine d'euros. Pour l'essieu avant je vous conseille de le graisser avec du WD40 pour que la voiture aille plus vite.

Pour visser et dévisser les guides de circuit 24 utilisez une petite clé en croix pour voiture radiocommandée qui s'achète en magasins de modélisme. Elle permet de dévisser les boulons de guides standards ainsi que le modèle un petit plus gros, qui est moins courant.

ATTENTION : LE TRANSFO DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE SUR LE PLOT NUMERO 3, LE MOINS PUISSANT, SANS QUOI VOUS GRILLEREZ VOS MOTEURS AUSSITOT !

SI BESOIN CHANGEZ L'AIMANT PAR UN MOINS PUISSANT POUR QUE LA VOITURE COLLE MOINS A LA PISTE!

Photo de famille :



Nous avons réussi ceci avec succès sur : Monogramm (carrosserie => Revell, Châssis => Salextric) Mustang GT 350 (celle de l'exemple)

Monogramm (carrosserie => Revell, Châssis => Salextric) Porsche spider 550

SCX (scalextric Espagnol) Ford Focus WRC

SCX (scalextric Espagnol) Peugeot 206 WRC

Nous ne sommes pas arrivé à le faire sur 2 châssis de Formule 1 TONKA/
POLISTIL car les châssis ne sont pas fixés à l'avant, donc elles n'ont pas de garde au sol. Elles raclent partout pour finir par se casser en deux.

Guillaume MUNSCH.