



Livre: On en parle dans *Auto RCM, Jouets de Collections, Circuits Routiers, Gazoline, Automobilia, La vie de l'auto, Argus de l'automobile, Automobile Historique,*
Et on en parle en live sur *BFM, sur Radiofrance La City,*...

L'actualité: Merci à tous pour votre fidélité et votre coup de coeur pour mon livre. Vous me demandez où il en est...cela se passe bien et les critiques de la presse sont bonnes, les vôtres me touchent beaucoup, soyez en remerciés. Les exemplaires numérotés sont bientôt épuisés, pour vos amis j'ai encore beaucoup d'exemplaires normaux!

La cote: monte...c'était attendu, le livre suscite des envies de remonter ses vieux circuits, et toc c'est la chasse aux pièces aux voitures...beaucoup de nouveaux sur Ebay...

Newsletter N° 1 - Avril 2005

Circuit 24, Le Vrai!

<http://www.circuit24.com>

C'est la première Newsletter, faites moi part de vos attentes, remarques...En fonction de la matière et articles disponibles elle sera mensuelle bi-mensuelle. Envoyez moi vos articles ou astuces...

Email : jouetd@wanadoo.fr

Si vous aussi vous avez des curiosités ou des questions n'hésitez pas...Ecrivez-moi...

SCOOP: J'ai remis à Sebastien CAUET himself et en main propre, un exemplaire du livre, il a aimé le bougre et en plus il est sympa. Rendez vous pour une course à 300 KM/H sur mon vrai Circuit 24, qui veut venir?

Dossier du mois: C'est une Matra 650 particulière...toute chromée, elle vient d'Angleterre par EBRUBRU (voir son site ebrubru.com, lien sur le site). Après examen attentif des sertissages du cockpit et de l'arceau, toutes les pièces sont sorties de l'usine. Le chromage est très bien fait sur une carrosserie blanche. Les pièces rapportées sont serties à chaud après le chromage, donc authentifient la voiture comme issue de l'usine. La question est comment? car cette voiture n'a jamais été commercialisée comme telle. Les sertissages à chaud sont de qualité médiocre et ne sont pas de la même facture que les exemplaires d'origine. Mon avis : c'est une pièce intéressante à posséder car elle est belle et témoigne d'une époque où un employé d'usine pouvait aisément se fabriquer des modèles spécifiques pour ses propres envies ou besoins en usine.

