



Newsletter N° 7

Octobre - Novembre 2005

Club Circuit 24, Le Vrai!

<http://www.circuit24.com>

Envoyez nous vos articles ou astuces...

Articles, curiosités...

Email : jouetd@wanadoo.fr

NEWS:

Sortie le 15/11/2005 du N° 4 de SlotBuzz, a noter un article de fond sur le Digital et au passage, nous y parlons de l'Interpiste



Sortie en novembre également du Hors Série n° 3 d'Auto RCM avec un article Circuit 24 sur le procédé technique

La cote:

Une petite pause après la flambée de septembre.
Beaucoup de Cooper bleues et vertes sur Ebay

Boutique:

Retrouvez la boutique Circuit 24, Le Vrai en ligne sur le site:

<http://circuit24.stools.net/maboutique.html>

Vous y trouverez en plus du livre (en promotion frais de port offerts!) des casquettes et T-Shirts Circuit 24...



10% de remise pour les membres

L'actualité:

23 membres en six semaines, c'est bien et nous allons continuer... d'autres promesses d'adhésion à confirmer...

Souscription:

Qui ne nous a pas posé la question...ne pourrait-on pas refaire des frotteurs neufs ? ou encore des pneus? C'est peut-être bientôt chose faites, nous sommes en train d'étudier la question avec Philippe Autem membre du Club et peut-être pourrons nous lancer une souscription

La découverte du mois...

1/2 droite à clip...



C'est la trouvaille de Frédéric Bouchindhomme, fan et membre du Club Circuit 24. Apparemment il ne s'agit pas d'une fabrication artisanale



N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...

L'événement Circuit 24 du mois la bourse Circuit Routiers de Malakoff:

Rendez vous traditionnel d'octobre pour la première fois à l'espace Claquessin le cadre était idéal et nous avons pu voir un grand nombre de visiteurs le samedi. Surprise, les fans de

Circuit 24 comme par hasard s'était donné rendez vous sur notre stand...merci à notre charmante hôtesse et trésorière du Club! Merci à Frédéric, Olivier, Gilles, Jean-Marc, Christian, bien sûr Didier également exposant pour leur passage et leur soutien au Club.



C'est avec surprise que nous avons eu également la visite de Phil des Charlots grand amateur de Slot et aussi du vrai Circuit 24. Phil restera sur la Bourse tout le WE et laissera quelques bons souvenirs à ceux qui sont restés dîner. Nous avons apprécié sa gentillesse et sa simplicité.

Dossier du mois:

Les modèles "Compétitions", certainement le plus prisé des amateurs de Circuit 24. Est ce le nom ou tout simplement que ces modèle sont réputés plus rapides et plus nerveux? Au total 8 modèles ont été commercialisés avec le châssis compétition.



Ci-dessus les deux modèles de Ford GT 40 Compétition sur leur boîte (Références 8158 bleue et 8157 blanche). Reconnaisables aux décalcomanies de capot, ceux-ci sont souvent durcis et abîmés.



Ci-dessus la version "Compétition" des Ferrari TR 60 (Références 8151 rouge, 8152 bleue ou verte suivant les années, pas de référence pour la jaune), les quatre couleurs présentes dans le coffret n° 6.

Dessous la Matra Sport 650 (Référence 8165) et la Chaparral 2G (Référence 8132 qui théoriquement était avec éclairage) qui ont connu les joies de la motorisation "Compétition". Précision concernant les voitures "Spéciale-Compétition avec éclairage qui devait concerner les Ford blanche et bleue ainsi que la Chaparral, réf. 8130, 8131, 8132. La seule voiture avec éclairage que j'ai vu était une Ford blanche avec châssis standard et dont l'équipement électrique me paraissait plutôt de facture artisanale que issu des ateliers d'IDE-France (je parle de la voiture de Christophe Bordet, LeDOUARON). Par ailleurs la Chaparral étant

supposée uniquement avec éclairage, j'ai en ma possession un exemplaire "compétition" sans éclairage dont l'origine ne fait aucun doute.



Quelques points de repères, en général le Delrin dessous (support plastique de bobine) est noir jusq'en 1970, après il devient comme les autres. Le fil de la bobine est en 26/100ème (au lieu de 24/100ème) et le nombre de spire est descendu à 730 au lieu de 800. Plus sûr reste la mesure à l'ohmmètre qui doit donner 14 à 16 Ohms (au lieu de 16,5 à 19 Ohms). Les variations ou tolérance explique que parfois des châssis standard bien réglés donne d'aussi bons voire meilleurs résultats qu'un châssis "Compétition". Dans tous les cas le moteur est plus nerveux, produit une amplitude de la lame vibrante plus importante et il convient d'avoir un réglage fin. Sinon les dents de la lame peuvent s'étouffer dans les pignons en nylon. Les châssis "compétition" permettent un réglage avant arrière de la lame mobile (2ème écrou à côté du guide).

Autre particularité des pneus arrière à tambour (Référence 8607) sur lesquels une ailette s'appuie pour freiner lorsqu'il n'y a plus de courant et se relève par électro-magnétisme en présence d'un voltage. L'ailette se règle finement pour ne pas frotter en roulant et s'appuyer fermement au freinage. Ne pas oublier de régler à nouveau l'ailette lorsque vous changez de train de pneus. L'épaisseur du tambour ne sera plus le même (probablement) et le réglage est à refaire... Le problème est aujourd'hui de trouver des pneus "compétition" qui n'ont pas trop durci car les reproductions en silicone ne sont pas efficaces le tambour est trop mou...Alors maintenant à vos manettes et tournevis!

Association loi de 1901



Siège Social:
45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

Bureau:

Président: Dominique Jouët
Secrétaire: Franck Monteil
Trésorier: Marcela Jouët

Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association

Financement du site:

merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site

<http://circuit24.stools.net/financement.html> ou tout simplement adhérer au Club Circuit 24, Le Vrai

Le mois prochain:
Les Coopers Circuit 24

Recherche le prochain circuit du mois, à vos photos!
N'hésitez pas non plus si vous avez des articles, ils sont les bienvenus! Cette Newsletter est la vôtre...

Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
 - Editer un bulletin de liaison
 - Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.

Club Circuit 24, Le Vrai! :

Cotisation 2005/2006 : 15 euros payable par chèque à l'ordre de Club Circuit 24, Le Vrai, à l'adresse du siège social.

Joindre une adresse Courriel car toutes les communications se font par courriel

