



Newsletter N° 8

Décembre 2005

Club Circuit 24, Le Vrai!

<http://www.circuit24.com>

Envoyez nous vos articles ou astuces...

Articles, curiosités...

Email : jouetd@wanadoo.fr

NEWS:

Sortie le 15/11/2005 du N° 4 de SlotBuzz, a noter un article de fond sur le Digital et au passage, nous y parlons de l'Interpiste



Sortie en novembre également du Hors Série n° 3 d'Auto RCM avec un article Circuit 24 sur le procédé technique du moteur "vibreur"



N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...

Boutique:

Retrouvez la boutique Circuit 24, Le Vrai en ligne sur le site:

<http://circuit24.stools.net/maboutique.html>

Vous y trouverez en plus du livre (en promotion frais de port offerts!) des casquettes et T-Shirts Circuit 24...



10% de remise pour les membres

L'actualité:

24 membres en huit semaines, c'est bien et nous allons continuer... d'autres promesses d'adhésion à confirmer...

Souscription:

Qui ne nous a pas posé la question...ne pourrait-on pas refaire des frotteurs neufs ? ou encore des pneus? C'est peut-être bientôt chose faites, nous sommes en train d'étudier la question avec Philippe Autem membre du Club et peut-être pourrons nous lancer une souscription...

La cote:

La pause continue mais la cote est stable. Après l'augmentation liée à la sortie du livre il y a en fait des écarts marqués entre les modèles courants et les plus rares.

De façon générale la cote du livre prévue pour un état collection est valable pour des objets en état moyen, et peut être majorée de 50% pour des modèles en état collection. Quelques sujets rares peuvent se vendre au double de la cote mais il s'agit là de transaction exceptionnelle comme par exemple une Ford GT 40 orange à 140 euros vu sur Ebay récemment.

La découverte du mois...

1/2 droite à clip...



Dans le dossier du mois dernier sur les modèles compétition, nous n'avons pas parlé de la Ferrari 330 P4, probablement à tort car si elle ne figure sur aucun catalogue, il est vraisemblable qu'elle a été sortie également en version "Compétition" comme le modèle ci-contre dont le châssis compétition a bien l'air celui d'origine de la voiture

J'ai enfin recoupé plusieurs information, il a bien existé un coffret Tiercé 24 avec 4 sulkies et 4 voitures Circuit 24 dont 2 DB Panhard jaunes et deux Porsche RS 61 rouge alors au premier qui va trouver ce coffret de 1965. Les voitures sont reconnaissables car il est marqué dessous qu'elles ne peuvent fonctionner que sur une piste courant continu 12 V



Le delrin de la bobine est blanc et la lame mobile noire comme tous châssis compétition d'après 1970

Le coin collectionneur ou Circuit 24 du mois:

La découverte d'une Ferrari F1 au 1/24 ème neuve et d'une Ferrari TR 60 des premiers instants, bleu clair avec des jantes à enjoliveurs:

J'ai été très certainement chanceux, merci à Frédéric M. de m'avoir cédé ces merveilles...Une Ferrari F1 au 1/24ème de GGN en état plus que collection, elle est neuve! Les pneus sont neufs ce qui est exceptionnel pour de la mousse de 1973 ! Et la Ferrari TR 60 bleue claire...



Certainement la moins courante des 4 modèles 1/24ème de GGN commercialisés par Circuit 24, l'échappement du moteur manque souvent à l'appel...



Une des premières TR 60 sortie des ateliers de Sartrouville sans aucun doute d'où sa rareté (uniquement en 1961). Son châssis également à jantes équipées d'enjoliveurs avec le "gros fil" reliant la bobine aux frotteurs (cf. page 94 Circuit 24, Le Vrai!).



J'ai mentionné dans le livre des différences de bain de couleur pour la TR 60 bleue, ici la différence est trop nette (voir sur la photo ci-dessous avec une couleur normale) il s'agit d'une teinte différente. Pas d'un essai car il y en a d'autres, simplement je pense une première série qui n'a pas donné satisfaction.



Dossier du mois: Les formules 1 Cooper T 51

Les modèles "Cooper", en fait des formules 1 T51, le chassis est en fait celui du Kart dont les bords droit et gauche ont été relevés pour permettre une carrosserie formule 1 plus étroite. Le moteur vibreur est pourtant absolument identique aussi bien pour le Kart que la Cooper et les autres modèles standard. L'empattement des essieux est plus large ce qui confère un équilibre plus sûr en particulier dans les courbes et le pilotage devient déterminant.

La Cooper était fabriquée par Meccano dans ses usines de Calais et Liverpool entre 1962 et début 1964. La faillite de l'Usine à Idées début 1964 a mis fin à ce partenariat. Ceci explique en fait pourquoi ce modèle est très recherché. Tout a peu près été dit dans le Livre Circuit 24, Le Vrai!

La couleur bleue pour les français est rare car uniquement distribuée en Angleterre aux Etats Unis et au Canada mais maintenant avec Internet les échanges et achats vers ces pays devient plus facile. Ce qui en fait rend la Cooper rouge beaucoup plus rare que la bleue car uniquement fabriquée et commercialisée en France.



Ci-dessus les trois modèles de Cooper T 51 sur leurs boîtes françaises et Meccano au fond



Ci-dessus Cooper verte et bleue sur leurs boîtes anglaises Meccano, c'est la même référence mais avec un cercle de couleur pour les reconnaître.



Ci-dessus les deux teintes de Cooper bleue rencontrées l'une plus légèrement pâle et plus rare. Il s'agit peut-être d'une différence liée aux usines de production (Calais versus Liverpool). Il est probable que

cette nuance existe également sur les couleurs vertes. En fait c'est conforme aux différences de teintes constatées sur les poignées accélérateurs fabriquées par Meccano.

Rappel: le Challenge 100 Coopers est toujours d'actualité... Inscrivez par mail vos Coopers...

Association loi de 1901



Siège Social:
45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

Bureau:

Président: Dominique Jouët
Secrétaire: Franck Monteil
Trésorier: Marcela Jouët

Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée.

L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
- Editer un bulletin de liaison
- Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.

Financement du site:

merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site

<http://circuit24.stools.net/financement.html> ou tout simplement adhérer au Club Circuit 24, Le Vrai

Le mois prochain:

L'Interpiste

Recherche le prochain circuit du mois, à vos photos!
N'hésitez pas non plus si vous avez des articles, ils sont les bienvenus! Cette Newsletter est la vôtre...

Club Circuit 24, Le Vrai! :

Cotisation 2005/2006 : 15 euros
payable par chèque à l'ordre de
Club Circuit 24, Le Vrai, à
l'adresse du siège social.

Joindre une adresse Courriel car
toutes les communications se font
par courriel