



Newsletter N° 9

Janvier 2006

Club Circuit 24, Le Vrai!

<http://www.circuit24.com>

Envoyez nous vos articles ou astuces...

Articles, curiosités...

Email : jouetd@wanadoo.fr

NEWS:

A sortir sur janvier le N° 5 de SlotBuzz, ...Couverture à venir pour la prochaine newsletter...

La cote:

Attention aux arnaques sur Ebay...Nous en avons eu une belle ce mois ci avec un coffret 2 et une Jag TE "Jaune" parti à 142€. Enchère pseudo confidentiel...Méfiez vous de ce type de vente. La preuve les voitures était peintes, le transfo HS...N'hésitez pas à nous signaler les ventes bizarres ou malhonnêtes, nous alerterons nos membres! Sinon la côte continue de se stabiliser, avec une surprime pour les items de collection.

L'éditorial du Président:

Meilleurs Voeux 2006 à tous. Je vous souhaite plein de bonheur avec ou sans Circuit 24 mais surtout une bonne santé.

Je vous remercie pour votre soutien sur 2005, les nombreux témoignages que j'ai reçu cette année me motive à fond pour continuer dans l'esprit du Livre

Notre communauté s'agrandit et je m'en réjouis, c'est ce nombre chaque jour plus important qui nous permettra de faire revivre le Vrai Circuit 24, nous en avons un exemple indiscutable avec la souscription. Il y a deux ans j'ai voulu faire une opération similaire mais seul, le coût était trop important. Maintenant avec l'aide du Club et de Philippe Autem c'est en train de devenir une réalité.

En 2006, nous allons ensemble continuer sur notre lancée, organiser notre réunion annuelle, perfectionner le site et l'espace membre. Nous allons peut-être réussir à faire démarrer notre forum...

En attendant je vous renouvelle à tous mes voeux sincères...

L'actualité du Club:

37 membres en 3 mois, nous sommes proches de l'objectif (50 membres...)

Souscription pneus et frotteurs:

53 souscriptions à ce jour...en 1 mois c'est très encourageant et sommes sûrs maintenant de pouvoir lancer la fabrication bientôt.

N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...pour alimenter cette rubrique et notre curiosité. Mais aussi vos articles sur tel ou tel sujet...restauration, vos petits trucs et astuces à partager avec tous nos membres.

La découverte du mois...

Une Ferrari 330 P3 Slot, Ref: 8420, article dans une prochaine Newsletter



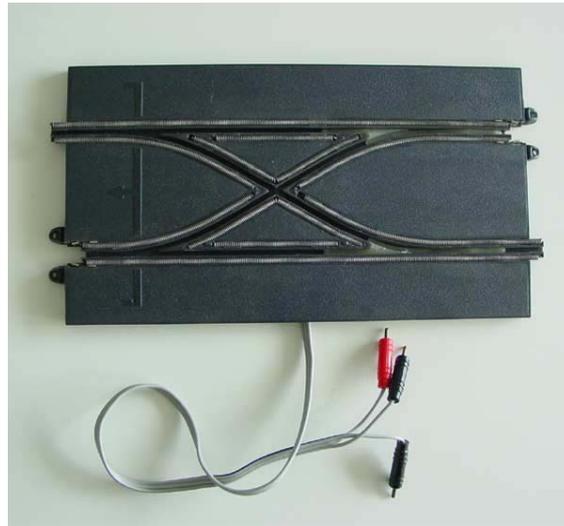
*Tristan Gommendy membre d'honneur du Club Circuit 24, Le Vrai!
avec le Président (à droite)*

C'est avec beaucoup de sympathie que nous accueillons Tristan comme membre d'honneur de notre Club aux côtés de Jean-Pierre Beltoise. Tristan à qui l'on souhaite de trouver un volant en Formule 1 cette année (voir page d'accueil du site). Bienvenue également à Jean-Pierre son papa et fan du Vrai Circuit 24!

L'article du mois: Zoom sur L'interpiste:

le Digital des années 60 nous ne sommes évidemment pas surpris du succès des systèmes « Digital » qui permettent de vraies courses à plusieurs voitures sur deux ou plusieurs pistes. Mais faisons un petit retour en 1967 ou Circuit 24 a sorti le premier circuit électrique Interpiste.

Circuit 24 après son Oscar en 1963 et son Tiercé 24 de 1965 (Oscar également) innove à nouveau avec un système de changement de piste. Après le départ en épi, les croisements et les bifurcations, la technologie mécanique était prête pour le changement de piste. Cette invention obtiendra le 1er prix du Grand Prix du Jouet de Télé-Luxembourg en 1967.



La Technologie :

Mécanique pour le changement de piste et électrique pour le contrôle de la voiture. La partie mécanique ou physique était possible en utilisant le principe des bifurcations inventé en 1964. Le procédé est simple même s'il nécessite un peu d'entraînement.

La voiture Circuit 24 est guidée dans la rainure par un guide en acier d'environ 10 mm. Le rail de bifurcation comme celui de changement de piste possède à l'intérieur de la fente un socle directionnel en fonction de la longueur du guide.

A plat, le guide suit une courbe de changement de direction tandis que légèrement plus haut il peut continuer tout droit. C'est à ce moment où les lois de la physique interviennent, si vous accélérez la voiture, naturellement s'agissant d'un propulsion arrière, le nez de la voiture s'élève et le guide va tout droit. Au contraire si vous freinez (en circuit 24 traduisez levez le pouce !) le nez de la voiture s'écrase et le guide s'enfonce et suit le changement de direction du socle.

Restait à pouvoir rouler sur la même piste avec deux contrôles d'alimentation différents. Une fois encore, la solution ou invention est simple, l'INTERPISTE va faire rouler des voitures à moteurs alimentés en courant 12 Volts continus grâce au transformateur standard qui délivre du 24 Volts alternatifs. Chaque voiture (et chaque accélérateur) utilisant 12 V avec une diode pour réguler le positif sur une voiture et le négatif sur l'autre. Les diodes sont soudées sur le rail d'alimentation qui permet aussi le changement de piste.

L'avantage immédiat pour la marque était de proposer un nouveau jeu dont les voitures pouvaient également rouler sur les anciens circuits. En revanche il est déconseillé de faire l'inverse car les diodes du rail d'alimentation pourraient griller.



Pour l'histoire le brevet de l'INTERPISTE n'a pas été déposé, la faute semble-t-il à Michel Bertrand, le responsable des services généraux. Il a tout simplement oublié de déposer le dossier à l'INPI. C'est grâce à cela que Jouef en 1973 dès l'arrêt de la commercialisation du Circuit 24, pourra produire son JOUEFMATIC et continuer son chemin dans le circuit routiers. Il est en effet probable que la marque Jouef se serait également éteinte sans cette commercialisation, c'est en tout cas ce que confiait plus tard le Pdg de Jouef à Jean-Pierre Fannius (ancien dirigeant du Circuit 24).

Association loi de 1901



Siège Social:

45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

Bureau:

Président: Dominique Jouët

Secrétaire: Franck Monteil

Trésorier: Marcela Jouët

Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion.

Son rôle essentiel est:

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information*
- Editer un bulletin de liaison*

Financement du site:

merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site

<http://circuit24.stools.net/financement.html> ou tout simplement adhérer au Club Circuit 24, Le Vrai

Le mois prochain:

Le Tiercé 24

*Recherche le prochain circuit du mois, à vos photos!
N'hésitez pas non plus si vous avez des articles, ils sont les bienvenus! Cette Newsletter est la vôtre...*

- *Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)*
- *Assurer les relations avec les organismes extérieurs.*