Newsletter N° 10
Février / Mars 2006
Club Circuit 24, Le Vrai!
http://www.circuit24.com
Envoyez nous vos articles ou astuces...
Articles,curiosités...
Email : jouetd@wanadoo.fr

NEWS:

A sortir sur Mars / Avril le N° 6 de SlotBuzz, ...Couverture à venir pour la prochaine newsletter...

La cote:
Bien soutenue, les nouveaux venus la soutienne, les transfos sont recherchés...et bien sûr les rails, les acheteurs sont plus des consommateurs que des collectionneurs, tant mieux!

N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...pour alimenter cette rubrique et notre curiosité. Mais aussi vos articles sur tel ou tel sujet...restauration, vos petits trucs et astuces à partager avec tous nos membres.

L'éditorial du Président:

Rétromobile 2006 sur le stand de Slotbuzz qui nous a invité, de nombreux contacts sympas, l'après Noël où très nombreux, des lecteurs du livre ressortent leur vieux Circuit 24 du grenier et nous contactent pour des conseils des pièces...
On ne peut que s'en réjouir, tout comme le visage éclairé des visiteurs de Rétromobile en voyant la petite piste Scalex monté sur le stand.
Mon souhait maintenant, une plus vive participation des membres au forum et à cette newsletter car tous ont beaucoup de valeurs à apporter à notre communauté...

L'actualité du Club:

48 membres en 4 mois, nous sommes proches de l'objectif (50 membres...)

Souscription pneus et frotteurs:

Souscription complète à ce jour...en 2 mois cela montre combien c'était attendu. Patience, la commande est partie mais il faudra attendre jusqu'à fin mars pour la livraison.

La découverte du mois...
Le premier coffret Circuit 24 avec une seule voiture!

Apparu le 15 juin 1961 et très vite commercialisé avec une deuxième voiture (une autre TR60 rouge) venue dans le coffret, autour de septembre 1961. Ce coffret est donc très rare car son existence est très courte dans une production quasi artisanale de Sartrouville.

Tristan Gommendy Membre d'honneur du Club Circuit 24, Le Vrai! chez Isport pour la saison 2006 en GP2! et pourquoi pas la F1 après...

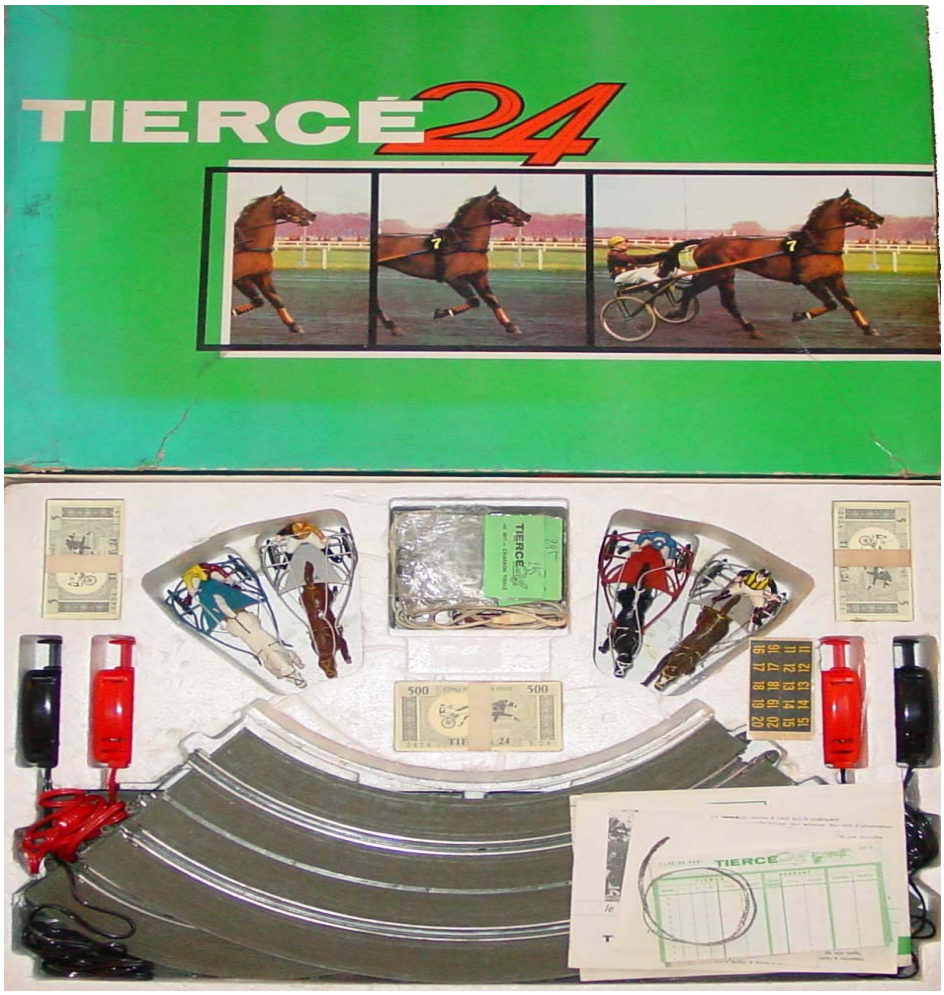
L'article du mois: Zoom sur Le Tiercé 24:

Nous sommes en 1965 et depuis 4 ans l'Usine à Idée devenue IDE-France consécutivement au dépôt de bilan de début d'année continue son aventure. L'entreprise de près de cent cinquante personnes fabrique le Circuit 24 avec le succès que nous lui connaissons mais la concurrence est féroce avec ses challengers de l'époque. Jouef qui vient de commencer à commercialiser son Record 64 et Scalextric qui profite cette année là de la faiblesse relative du Circuit 24. Quand les recettes sont bonnes on les reproduit en extrapolant, c'est ce que vont faire Etienne Jouët et Jean-Pierre Fannius avec le Tiercé 24.

Le PMU et les courses de chevaux sont très à la mode, Etienne Jouët habitait face à l'hippodrome de Maisons-Laffitte, est ce cela qui lui donna l'idée du Tiercé 24 ? Et puis quoi d'autre peut rouler sur une piste électrique, les camions ne sont pas encore à la mode ? La cible d'achat ce sont là encore les parents, après le train électrique, le Circuit 24, le Tiercé 24 s'adresse d'abord aux pères de famille et le marketing de l'époque exercé par IDE-France continue sur cette voie.

A son habitude Etienne Jouët voudra un jouet réaliste comme le Circuit 24, aussi il conçoit un système d'articulation des pattes pour se croire à l'hippodrome. Il existe déjà des sulkies sur circuit électrique comme Gégé ou Scalextric mais qui sont grossiers et peu attractif. Tiercé 24 avec ces chevaux munis de pattes articulées innove réellement en 1965. Le produit est réussi du point de vue de l'esthétique et peut être utilisé sur une piste de Circuit 24 pourvu que l'on change l'alimentation 24V alternatif par le transformateur 12V continu prévu. Attention, les chevaux ne grimpent pas les ponts et ne passent pas dessous. Ils sont également allergiques au chicanes ou dos d'âne, tout comme au compte tours d'ailleurs.

La motorisation n'est autre que le moteur « S » des voitures « S » ou des fanacourses du Circuit 24, c'est-à-dire un moteur rotatif 12 Volts continu monté sur un système d'essieu à crémaillère astucieux.



Le principe du jeu est basé sur les paris de chevaux et l'emblématique Léon Zitrone va participer à la promotion du jouet (moyennant un cachet de dix mille francs). Associé au marketing terriblement efficace qui a permis au Circuit 24 d'être la référence en matière de circuit électrique routier, le Tiercé 24 aura un succès immédiat et obtiendra l'Oscar du jouet 1965 deux ans après celui obtenu par Circuit 24.

Sans remettre en cause la qualité du produit, il s'avère peu rentable et sa commercialisation sera vite stoppée après quatre ans d'exploitation. Les pattes et leur système d'articulation sont fragiles, vite cassés par les enfants et renvoyés fréquemment en usine grâce à une garantie à vie…

La première génération de sulkies comportait des tresses de part et d'autre du guide avant, système simple mais peu efficace, il faut souvent repositionner les tresses et le sulky est instable avec ce frottement à l'avant. Après six mois le département technique d'Idé-France, modifie la conception du sulky et positionne des frotteurs en lame ressort 1/10ème à l'arrière fixés sur le charbon porte frotteur.

Le principe du jeu est basé sur la course par écurie avec des paris. Tiercé 24 fournit ses billets de banque, feuilles de pari et notice de règlement du jeu. Les sulkies sont repérés par des couleurs d'attelage et de jockeys différentes en combinaison avec les 4 couleurs de chevaux possible. Le tout est prévu pour courir sur un ovale de 4 pistes. Des numéros de dossard sont également fournis pour coller sur les jockeys.

Plus généralement nous avons les combinaisons de sulky suivantes :

Cheval marron foncé avec attelage gris
Cheval marron clair avec attelage gris ou bleu
Cheval noir avec attelage rouge
Cheval blanc avec attelage bleu

Les jockeys sont noirs et jaunes, rouges, verts, oranges avec manches blanches, jaunes, violets avec manches blanches, noirs avec manches jaunes, …

Deux coffrets sont commercialisés (A pour deux sulkies, B pour 4 sulkies). Le sulkies sont également vendus en boîte séparément comme les autres pièces détachées, tresses, pneus, lamelles frotteurs, billet, feuilles de pari, numéro de dossard, transformateur 12VC, rail d'alimentation spécifique et poignées, barrière, rails, fusibles, charbons …

Il y a également eu un coffret spécial énorme avec 4 sulkies et 4 voitures Circuit 24 (2 DB Panhard jaune et 2 Porsche RS 61 rouge).

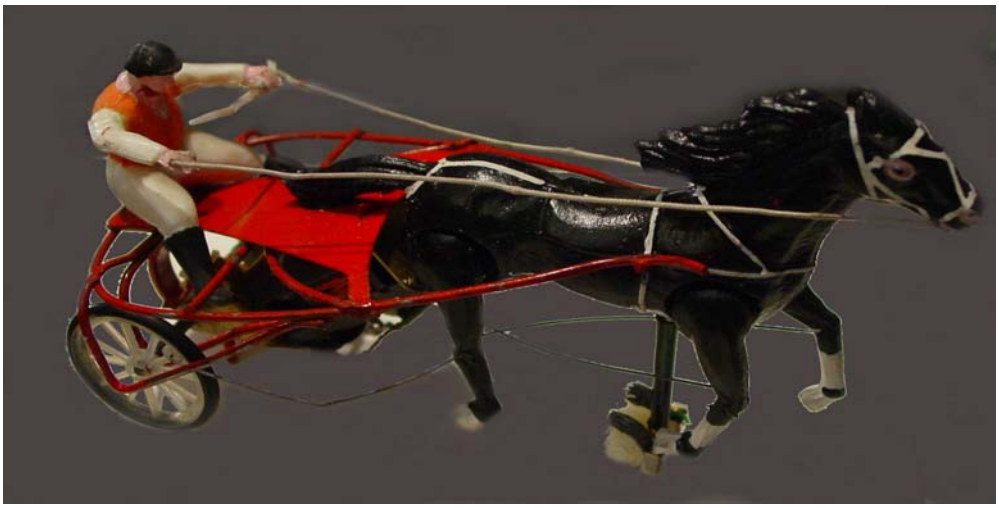
Il est difficile d'évaluer le nombre de coffrets Tiercé 24 produits pendant cette période et les archives de l'entreprise ont été détruites dans les années 70 suite à une inondation dans la cave où

elles étaient stockées…(ne le répétez pas j'ai oublié de fermer l'arrosage du jardin avant de partir en vacance !). Mais probablement autour de 50.000 coffrets ont été commercialisés sur quatre ans dont près des trois quart en 1965.

La nomenclature complète du Tiercé 24 :

Désignation Référence N°

Coffret A 6062
Coffret B 6063
Transfo continu quatre sulkies 6001
Sulky 6002
Courbes intérieure 90° 6003
Courbes extérieures 90° 6004
Droites 6005
Droite électrifiée avec accélérateurs 6006
Charbon porte frotteurs 6007
Barrières 6008
Billet de banque 6009
Fiches de pari 6010
Pneus 6011
Fusibles 6012
Notice de règlement 6013
Numéros de dossard 6014
Accélérateurs avec fiches 6016
Charbons Tiercé 6017
Frotteurs tresses 6018



Le Tiercé 24 est aujourd'hui très recherché sur les brocantes ou bourses d'échange car il est un exemple de la capacité de l'industrie française du jouet des années '60' à fabriquer des jouets innovants et de qualité.

Côte en bourse d'échange et sur Ebay.fr :

Sulky neuf en boîte : 90 euros
Sulky état collection : 75 euros
Sulky en bon état complet : 60 euros
Sulky état moyen incomplet : 25 à 45 euros suivant l'état
Sulky pour pièce : 15 euros
Coffret A en très bon état : 230/290 euros
Coffret B en très bon état : 390/490 euros
Coffret spécial 4 sulkies + 4 voitures Circuit 24 : estimé aux alentours de 700/900 euros
Pièces détachées : 15 euros en sachet neuf.

Cet article sera repris dans Slotbuzz N° 6 avec une vidéo dans le DVD

Association loi de 1901

Siège Social:
45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

Bureau:

Président: Dominique Jouët
Secrétaire: Franck Monteil
Trésorier: Marcela Jouët

Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et posseseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:
- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
- Editer un bulletin de liaison
- Organiser des mainifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.

Financement du site:

merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donnez des points qui achète les services d'hébergement du site

http://circuit24.stools.net/financement.html ou tout simplement adhérer au
Club Circuit 24, Le Vrai

Le mois prochain: A vous de l'écrire...c'est votre tour!
Recherche le prochain circuit du mois, à vos photos!
N'hésitez pas non plus si vous avez des articles, ils sont les bienvenus! Cette Newsletter est la vôtre...