



Newsletter N° 11
 Avril/ Mai 2006
Club Circuit 24, Le Vrai!
<http://www.circuit24.com>
 Envoyez nous vos articles ou astuces...
 Articles, curiosités...
 Email : jouetd@wanadoo.fr

News:

Sortie attendue du N° 6 de Slotbuzz,
 ...Bourse de Circuits Routiers au
 Mans...le 1er Avril...pas beaucoup de
 monde dans la ville mythique qui a
 inspiré notre Circuit 24.

La cote:

Beaucoup de transactions et
 forcément le courant baisse mais les
 belles pièces sont toujours bien
 cotées (exemple un coffret Karting
 parti à plus de 150 euros).

Deux Cooper rouges se sont
 négociées à plus de 160 euros.
 Nous avons eu une série de coffrets
 sans transfo dont l'origine vient d'un
 fond de stock magasin. Hélas les
 coffrets ont souffert de l'humidité
 mais les voitures qu'ils contenaient
 sont quasiment neuves et cerise sur
 le gateau certaines sont "Slot" avec
 des moteurs Buhler ce qui a fait
 grimper les enchères sur Ebay

N'hésitez pas à nous envoyer les
 photos de vos trouvailles...pour
 alimenter cette rubrique et notre
 curiosité. Mais aussi vos articles sur
 tel ou tel sujet...restauration, vos
 petits trucs et astuces à partager
 avec tous nos membres.

L'éditorial du Président:

Rétromobile 2006 sur le stand de Slotbuzz qui nous
 a invité, de nombreux contacts sympas, l'après Noël
 où très nombreux, des lecteurs du livre ressortent
 leur vieux Circuit 24 du grenier et nous contactent
 pour des conseils des pièces...

On ne peut que s'en réjouir, tout comme le visage
 éclairé des visiteurs de Rétromobile en voyant la
 petite piste Scalex monté sur le stand.
 Mon souhait maintenant, une plus vive participation
 des membres au forum et à cette newsletter car tous
 ont beaucoup de valeurs à apporter à notre
 communauté...

L'actualité du Club:

49 membres en 6 mois, nous sommes à l'objectif (50
 membres...). Reste à organiser une journée pour se
 réunir autour ...d'une piste...et d'un verre. En
 organisant une petite bourse dédiée Circuit 24 pour
 joindre l'utile à l'agréable. La question reste où et
 combien serons nous? Un sondage va être bientôt
 organisé merci de votre réponse.

Souscription pneus et frotteurs:

C'est enfin arrivé...voir sur le forum les premiers
 commentaires...C'est tout simplement génial. Merci
 à tous les membres du Club, c'est grâce à vous que
 nous avons pu faire cette opération plus que
 réussie. L'autre bonne nouvelle est qu'il en reste
 pour l'avenir en quantité je pense suffisante pour
 assurer nos vieux jours. Voir sur le site la page de
 vente des kits (bien sûr le prix est différent de la
 souscription)

Livre Circuit 24, Le Vrai!

Il me reste 8 exemplaires du livre numérotés et
 environ 350 normaux n'hésitez pas à recommander
 vos amis ils seront bien accueillis et actuellement
 c'est la promotion "fête des pères".

La découverte du mois...

Un châssis probablement expérimental,
 trouvé par notre ami Daniel Jan

Un châssis modèle 61 équipé d'un moteur "S"
 c'est vraiment inédit. C'est particulièrement
 visible vu de dessous, le centre du châssis est
 creux contrairement à la version définitive. Le
 tout est riveté par l'outillage de l'usine à
 Idées, donc pas un bricolage comme on en
 rencontre de temps à autres.





Les circuits des membres...

*Tout d'abord celui de Pascal Pigé (à droite) monté rapidement pour le plaisir...
Pas mal le droite gauche après le pont.*

Puis celui de Gilles Bugnot (à gauche)...dans son salon, merci Madame est compréhensive...



Si vous avez la chance d'en trouver un comme cela regardez bien les jantes sont probablement amovibles.

**L'article du mois:
Zoom sur les châssis:**

Cela paraît incroyable mais ils sont tous différents soit par la motorisation soit par la fixation des frotteurs soit qu'il s'agit d'un châssis Kart ou Cooper. Je n'ai pas mis les formules 1 GGN qui ne sont pas vraiment des "Circuit 24".

C'est une bonne occasion de faire le point. Le premier châssis 1961 produit dans les ateliers de Sartrouville était grossier (ci-dessous) avec des gros câbles et de l'araldite pour fixer le tout.



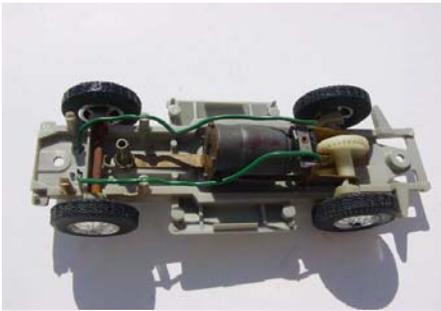
A gauche le châssis vibreur modèle 1962 à cloquage, plus besoin de dévisser pour changer l'essieu arrière, il s'emboîte, particularité de l'essieu il est sans palier. Ce châssis existera aussi en motorisation "compétition" voir ci-dessous à partir de 1970



pour équiper Ferrari P3, Chaparral mais n'avait pas le système de freinage. Celui ci ne peut se fixer que sur le modèle 1961 (ci-contre en bas). La motorisation compétition est reconnaissable par le Delrin noir sauf qu'après 1970 il devient blanc donc la seule façon de le vérifier reste l'ohmmètre et mesurer un 14 Ohms dans la bobine.



Le moteur "S" (ci-dessous) avec des grosses résistances pour l'antiparasitage et un pont à diode pour permettre l'utilisation de ce moteur 12V continu sur le transformateur 24V alternatif. Particularité fonctionne avec des charbons extractibles. Si vous trouvez des charbons en pièces détachées prenez les, ils vous permettront de faire rouler avec plaisir ces modèles "silencieux" qui bien réglés sont très performants.



Cette motorisation (dessus à gauche) a également été prévue en version "slot" sans pont à diode pour fonctionner en 12V continu avec le transformateur du Tiercé 24.



Une version plus élaborée et sans charbons verra le jour plus tard pour équiper l'Interpiste (ci-dessus), le moteur "S" V2. Equipée d'une petite diode ce moteur fonctionne également sur le transformateur 24V alternatif.

Ce moteur est beaucoup plus performant que la version 1 et les couronnes deviennent métalliques. Je n'ai toujours pas d'explication pourquoi il a du céder sa place au moteur Bülher.



La motorisation Bülher 12 V continu (ci-dessus) apparaît en 1971 sur les Porsche 917 K et Matra MS 650. Le moteur est fiable et performant. Certaines voitures sont équipées d'une diode pour le fonctionnement alternatif. Vers la fin de la commercialisation, cette motorisation équipa également des Ford GT 40, Jaguar Type E...Défaut des deux motorisations précédentes, le réglage par rapport à la couronne qui souvent peut faire des "soubresauts"



Pour ceux qui n'ont pas osé démonter une Fanacourse (ci-dessus) voilà la motorisation avec un moteur "S" standard. Principal défaut là aussi, les couronnes en plastique qui s'usent plus vite que ces formules 1 ne roulent et curieusement l'usine n'a pas prévu de pièces détachées. C'est vrai qu'à l'origine cela devait fonctionner avec des piles...Je vous confirme avec un transformateur 12V c'est mieux!. Les charbons sont identiques au moteur "S" mais nécessitent une petite adaptation....(un article à faire).

Le châssis Kart (ci-dessous à droite) est à vibreur traditionnel, suivant le modèle 1962 à cloquage. Le châssis a été ajusté aux dimensions du Kart mais reste strictement identique au standard. L'essieu arrière est plus large (comme la Cooper) et les roues plus petites. Le Kart d'ailleurs de part sa légèreté sautille si la lame est mal réglée.

Le châssis de la Cooper (dessus à gauche) est le même que le Kart sauf que les bords ont été relevés pour cause de largeur plus fine des formules 1...L'équilibre ainsi trouvé est étonnant et le pilotage de la Cooper est très agréable et performant, surtout en tracé technique.



Enfin pour conclure cet article, nous noterons (à droite) le châssis classique avec des frotteurs à vis (à droite de la photo), celui avec des frotteurs sans vis (à gauche sur la photo) qui s'enclipsent comme les Karts et certains modèles de 1962 vite arrêtés car la chaleur faisait fondre le plastique autour du frotteur.

Et enfin au milieu un modèle peu courant à vis... dont les trous dans le châssis m'interpellent toujours, à quoi servent-ils?

Comme dessus ce système "anti-parasite" par ce petit condensateur devant. Aujourd'hui inutile car notre électronique est bien protégée de "ces parasites" qui ont fait hurler beaucoup de parents devant leur postes de télévision ou leur radio...

Vous savez tout ou presque tout sur les châssis et motorisations du Vrai Circuit 24. Si vous avez d'autres modèles envoyez moi des photos. Merci.

Association loi de 1901



Siège Social: 45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

Bureau: Président: Dominique Jouët - Secrétaire: Franck Monteil - Trésorier: Marcela Jouët

Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
- Editer un bulletin de liaison
- Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.

Financement du site:

merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site

<http://circuit24.stools.net/financement.html>

