

Newsletter N° 12
 Septembre / Octobre 2006
Club Circuit 24, Le Vrai!
 Directeur de publication: Dominique Jouët
<http://www.circuit24.com>

Envoyez nous vos articles ou astuces...
 Articles, curiosités...

Email : jouetd@wanadoo.fr

La cote:

Toujours soutenue malgré de nombreuses transactions, en particulier sur Ebay.

Toujours des nouveaux venus, des lecteurs du livre qui se mettent en chasse de pièces détachées ou de nouvelles voitures. Ou bien encore des collectionneurs qui s'intéressent au Circuit 24 qui fait parler de lui.

La cote est élevée sur les belles pièces et surtout les raretés. Elle a plutôt tendance à baisser sur le reste

L'éditorial du Président:

Cette newsletter vient tard, je prie nos 50 membres de bien vouloir me pardonner mais j'ai eu depuis le mois de mai un changement de vie professionnelle qui a largement empiété sur le temps que je pouvais accorder au Club.

J'en profite alors pour rappeler que chacun peut (et doit?) participer à cette lettre. Daniel doit bien avoir quelque chose à dire sur tout le matériel qu'il accumule. Franck pour la remise en top forme d'une voiture "S". Gilles et son circuit immense dans son séjour. Chacun avec sa passion pour le vrai Circuit 24 peut apporter un témoignage utile pour les autres membres. Jean-Marc le récit de ta course l'autre vendredi soir... Jean-Pierre un petit compte-rendu du salon de l'Auto pour la prochaine Newsletter? Ce qui vous intéresse doit normalement plaire aux autres membres

Bref vos articles, j'en ai besoin pour faire cette lettre dont la périodicité maintenant va être directement liée au contenu disponible...

L'actualité du Club:

50 membres à ce jour, c'est bien.

Vous êtes une dizaine à vous être prononcé sur la tenue d'une course et d'une bourse pour la réunion annuelle. Il y a unanimité pour organiser une bourse et une course, sur un WE plutôt à Paris mais la durée de la course semble effrayer un peu. On propose plutôt 24 heures à l'échelle 1/30ème...:-)

Nous recherchons maintenant une salle susceptible de nous accueillir en début d'année prochaine. Si vous avez des pistes...

Livre Circuit 24, Le Vrai!

Il me reste 5 exemplaires du livre numérotés et environ 350 normaux n'hésitez pas à recommander vos amis ils seront bien accueillis et actuellement c'est la promotion "Noël".

News du Club:



Nous étions le 9 septembre à Fontenay le Vicomte pour une animation du Club Circuit 24, Le Vrai!. Nous remercions Mme Muriel Goyard, adjointe au Maire pour son invitation ainsi qu'à Monsieur Daniel Lanneau pour son organisation. Ce fut l'occasion de tester une piste au milieu d'une fête d'un charmant village de l'Essonne. La piste a eu du succès auprès des jeunes et des moins jeunes...



*Les découvertes de la Newsletter...
une Cooper jaune! C'est une peinture remarquablement faite. Merci à Olivier Barbe
pour sa découverte qui nous donne 40 ans après quelques regrets que cette voiture
n'ait pas eu sa version jaune tout comme la TR 60 ou encore la DB Panhard.*



*N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...pour alimenter
cette rubrique et notre curiosité. Mais aussi vos articles sur tel ou tel
sujet...restauration, vos petits trucs et astuces à partager avec tous nos
membres.*



Les circuits des membres...

*En haut à gauche, ciel ce n'est pas un Circuit 24! mais une piste Carrera 1/24ème, sympa
pour une course d'un WE chez...le Président! A droite le circuit de Daniel Jan en 1980...*

*Dessous un Tiercé 24 monté par Sylvain Canniaux,
serait ce l'article dans Slotbuzz qui t'aurait donné l'idée?
Puis celui de Gilles Bugnot après modification (à gauche)...dans son salon...comme
toujours...*

*et enfin le très célèbre circuit Carrera de Didier Dupuis
avec aux manettes Paul (en rouge), le petit fils du créateur du Circuit 24!*





REGLAGE DES FERRARI COMPÉTITION (voir fig. 13).

1) réglage de l'entrefer C :

1/10 de mm. en plus ou en moins influe énormément sur la vitesse. Vous tomberez sur l'entrefer idéal par tâtonnements. Pour modifier cet entrefer, il faut déformer l'ensemble mobile en pinçant sa base de fixation dans un étai.

N.B. - Vous avez intérêt à conserver près de vous quelques supports mobiles de rechange, vous risquez d'en casser.

2) réglage de la pression des dents :

L'angle d'attaque des 4 dents de la fourchette sur les pignons (en D) joue également un rôle important. En desserrant les boulons A vous pourrez avancer ou reculer l'ensemble mobile, ce qui règle la pression des dents sur les rochets. Par tâtonnements, vous trouverez la pression idéale.

L'article du mois: Réglage des moteurs vibreurs

Comme je l'indique page 114 de mon livre, le réglage du moteur vibreur est l'un des points les plus délicats de la remise en état de votre Circuit. Je me suis toujours demandé d'ailleurs pourquoi les voitures ont besoin de ce réglage dès lors qu'elles ont fonctionné et correctement. J'ai souvent remarqué qu'après un certain temps d'utilisation et après un réglage de la lame vibrante, celle-ci a tendance à revenir dans sa position initiale. La température de la pièce de stockage peut avoir un impact car la lame en acier se dilate ou rétracte...

J'ai réglé à ce jour plus d'une centaine de voiture et je peux confirmer à quel point c'est sensible, à 1/10ème de millimètre près vous passez d'un étouffement à une reprise foudroyante. Je rappellerai simplement de ne pas trop déformer la lame vibrante, évitez de toucher aux dents (fourchette) de la lame, elles doivent être sur le même plan c'est un premier conseil. Il faut vérifier aussi que les rochets en nylon (ou pignons) n'ont pas besoin d'être changés.

Le réglage de l'entrefer :

Selon la notice il doit être de 1,95 à 2,05mm et un peu plus pour les moteurs « compétition » (l'amplitude de la vibration est plus forte) soit 2 à 2,1 mm. C'est pour moi le réglage le moins important, dans tous les cas à faire en dernier pour optimiser les accélérations ou s'il y a un trop gros écart.

Le réglage de la pression des dents :

L'angle d'attaque des dents de la fourchette sur les pignons est le sujet clef qui peut-être fait sans tâtonnement (que l'on réservera à l'optimisation). Pendant cette phase de réglage il est souhaitable de graisser (huiler) légèrement les rochets.

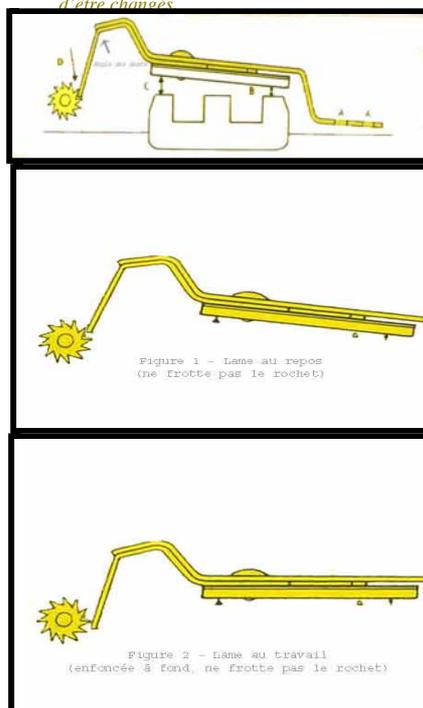
Pour les châssis compétitions la lame vibrante peut se régler d'avant en arrière simplement en dévissant les écrous A et ajuster les dents sur les pignons (D) en respectant les conseils qui suivent. Pour les autres châssis, il faudra tordre très légèrement en avant ou en arrière suivant la position (angle des dents sur schéma) mais toutes sur un même plan et les dents doivent être droites.

1) Réglage en position repos

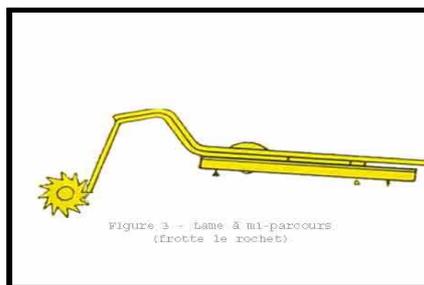
Les dents ne doivent pas frotter les pignons, pour tester tourner l'essieu dans le sens inverse de la marche. Cela, provoquera un ralentissement par le frottement.

Symptôme, la voiture n'avance pas ou très mal. Il faut redresser les dents vers l'arrière. Les pignons passent au raz des dents pour un réglage optimal (figure 1).

2) Réglage en position travail



C'est-à-dire la lame poussée vers le bas à fond, c'est le même réglage à l'envers. Les dents ne doivent pas toucher les pignons qui viennent au raz (figure 2). Même remède que précédemment.



3) Réglage en position mi-parcours

C'est le réglage le plus important. Les dents doivent frotter les pignons (figure 3), un cliquetis s'entend lorsqu'on tourne les roues en sens inverse. Attention si les dents sont trop sur les pignons la voiture s'étouffe.

Association loi de 1901



Siège Social: 45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

Bureau: Président: Dominique Jouët - Secrétaire: Franck Monteil - Trésorier: Marcela Jouët

Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
- Editer un bulletin de liaison
- Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.

Financement du site:

merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site

<http://circuit24.stools.net/financement.html>

