



Newsletter N° 13
 Décembre 2006 / Janvier 2007
Club Circuit 24, Le Vrai!
 Directeur de publication: Dominique Jouët
<http://www.circuit24.com>
 Envoyez nous vos articles ou astuces...
 Articles, curiosités...
 Email : jouetd@wanadoo.fr

La cote:

Inchangée toujours soutenue malgré une baisse du nombre de transaction en cette période de fête.

La cote est élevée sur les belles pièces et surtout les raretés. Elle a plutôt tendance à baisser sur le reste

L'éditorial du Président:

Je souhaite à tous nos membres une bonne et heureuse année 2007. Je vous souhaite une bonne santé car sans elle rien n'est possible. Je nous souhaite de nous retrouver cette année le plus nombreux possible pour notre réunion annuelle.

Je souhaite à chacun de continuer à prendre plaisir avec notre vrai Circuit 24 et aussi à transmettre ce plaisir aux générations suivantes.

Je souhaite enfin que chacun contribue un peu à la vie du Club dans la mesure de ses possibilités et envies. Je remercie Daniel qui nous a rejoint récemment et se met à notre disposition pour construire la piste du Club (voir ci-dessous le projet). J'espère vous voir prochainement, en attendant recevez tous mon amitié et encore une fois bonne année.

L'actualité du Club:

J'écrivais dans la dernière lettre qu'il y a unanimité pour organiser une bourse et une course, sur un WE plutôt à Paris mais la durée de la course semble effrayer un peu. On propose plutôt 24 heures à l'échelle 1/30ème...-) et que nous recherchons maintenant une salle susceptible de nous accueillir en début d'année prochaine. C'est toujours d'actualité!

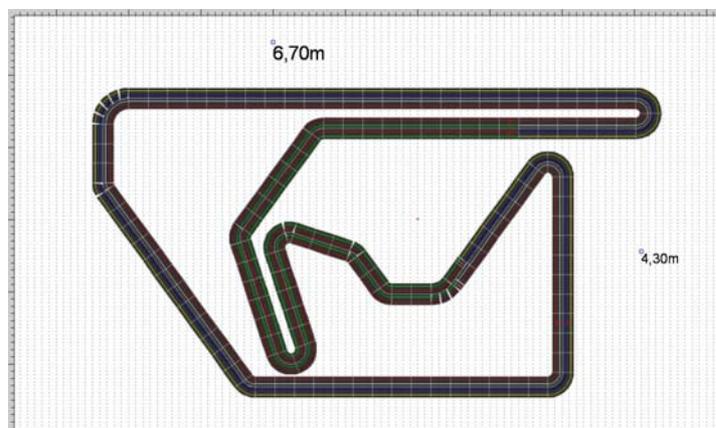
Mais en attendant le bureau a décidé de lancer le projet de construction d'un piste Circuit 24 4 pistes!

News du Club, le projet d'une piste 4 voies:

Le principe est de doter le Club d'une vraie piste sur laquelle nous pourrions faire rouler nos petites voitures! Etant un Club national dont les 50 membres sont assez bien répartis sur le territoire français, nous avons pensé réaliser une piste mobile transportable dans une remorque et qui pourrait être mise à disposition des membres, charge à eux d'organiser le transport et d'en assurer la sécurité et protection. Daniel Binet s'est généreusement proposé de nous aider à la réaliser, je le remercie par avance.

Pour être transportable la piste sera composée de plusieurs panneaux emboîtables avec la connectique appropriée et pourra être posée, soit à même le sol, soit sur des tréteaux. Le tracé proposé fait sur Tracker 2000 va susciter vos commentaires et j'en serai ravi! Rien n'est pour le moment arrêté je suis à l'écoute de vos remarques et/ou suggestions.

Longueur = presque 35 mètres sur 4 voies (226 droites!) . Prévoir 8 mètres par 5 rien que pour le circuit (les cotes sur le schémas sont fausses. La grande ligne droite fera plus de 7 mètre! Attention les moteurs vont chauffer! Philippe tu peux préparer des pneus et frotteurs de rechange...



Nous allons régler les problèmes de contact avec des soudures entre chaque rail et broches enfichables pour les liaisons entre panneaux intégrant l'alimentation. 1 transformateur par piste et un point d'alimentation tous les quinze rails.

Nous allons réfléchir à un système de barrière facilement démontable ou la fabrication de bordures extérieures fixes.

Nous allons aussi réfléchir à système de compte-tours sur ordinateur... bref un méga projet! Nous vous tiendrons au courant de l'avancement si possible avec des photos. A suivre...

La dernière découverte...

Un Coffret Grand Prix un peu spécial!

Petit circuit Grand Prix au 1/43ème sans transformateur, juste un boîtier pour loger des piles, sinon aucun autre changement par rapport à la production de GGF ou GGN vendue sous la marque Circuit 24 ou bien encore Joustra.



N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...pour alimenter cette rubrique et notre curiosité. Mais aussi vos articles sur tel ou tel sujet...restauration, vos petits trucs et astuces à partager avec tous nos membres.

Les circuits des membres...

Cette fois ci merci à Francois Munsch et à Guillaume son fils qui a plus que participé à ce projet, voyez les photos, c'est sinueux et vous comprendrez pourquoi ils aiment les modèles compétition avec freins!





L'article du mois

CIRCUIT 24 -

La réparation des puits de vis

Véritable faiblesse des carrosseries en plastique mou, soit la plupart des voitures Circuit 24, de la fameuse DB Panhard jusqu'à plus tard la Ford GT 40 ou la Chaparral. Les puits de vis sont fragiles et sont soit absent soit fendus. Il en résulte l'impossibilité de fixer correctement le châssis.

Voilà quelques techniques faciles et rapides pour remédier de façon efficace à ce problème.

Le puits de vis est absent :

Je construis un nouveau puits en résine de polyuréthane. Pour ce faire je découpe un bout de gaine thermo rétractable de la longueur du puits de vis (et bien sûr du diamètre requis) et la colle à la place de l'ancien puits (figure 1). Dans certains cas il faut tronçonner une partie du plastique attenant au puits (figure 2)

Le collage à l'aide d'une colle cyanolite doit rendre étanche le nouveau puits dans lequel je coule de la résine de polyuréthane (figure 3), je n'hésite pas à consolider autour du puits avec la résine. En séchant (1 heure) la résine va gonfler (figure 4) aussi il faudra réduire l'excédent avec la Dremel (figure 5) jusqu'à la ligne marquée par gaine thermo rétractable.

Une fois bien sec, je fore la pas de vis avec une mèche du diamètre de la vis (figure 6) Je vérifie que la vis se positionne bien (figure 7) et éventuellement ajuste à nouveau avec la mèche. Un petit coup de peinture et le puits de vis est opérationnel (figure 8) ! L'ensemble des opérations prend une heure plus le séchage de la peinture.

Le puits de vis est fendu :

C'est encore plus simple, je mets de la colle cyanolite pour consolider les parties fendues (figure 9) et découpe un bout de gaine thermo rétractable de la longueur du puits que l'enfile sur le puits (figure 10). Idem il peut être nécessaire de tronçonner une partie du plastique attenant pour enfiler correctement la gaine.

Ensuite je chauffe la gaine thermo rétractable avec soit un briquet en veillant à ne pas enflammer le plastique soit un décapeur de peinture utilisé à distance raisonnable (figure 11). Ceci a pour effet de rétracter la gaine, le puits devient compact, la vis s'enfoncera bien et tiendra.

Un petit coup de peinture pour l'esthétique et le tour est joué. Durée de l'opération seulement quelques minutes plus le séchage de la peinture (figure 12).



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5



Figure 6



Figure 7



Figure 8



Figure 9

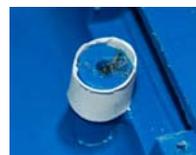


Figure 10



Figure 11



Figure 12



Siège Social: 45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information*
- Editer un bulletin de liaison*
- Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)*
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.*

Financement du site:

merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site

<http://circuit24.stools.net/financement.html>

