



Newsletter N° 14  
 Septembre/ Octobre 2007  
**Club Circuit 24, Le Vrai!**  
 Directeur de publication: Dominique Jouët  
<http://www.circuit24.com>  
 Envoyez nous vos articles ou astuces...  
 Articles, curiosités...  
 Email : [jouetd@wanadoo.fr](mailto:jouetd@wanadoo.fr)

#### La cote:

**La cote est très élevée sur les belles pièces et surtout les raretés. Des voitures Circuit 24 cédées à plus de 200 euros.**

**En fait toujours de nouveaux venus, la nostalgie est toujours au rendez-vous. Tant mieux!**

**Elle se maintient sur le reste à l'exception des DB ou Type E en retrait.**

**Activité soutenue sur le Tiercé 24 également.**

**Attention aux arnaques sur Ebay, exemple la Porsche 917K orange ce mois ci.**

#### L'éditorial et l'actualité du Club

Vous avez attendu longtemps cette Newsletter N° 14, je souhaite que chacun m'en excuse. J'ai été très pris professionnellement depuis le début de l'année (et ça continue). Cela ne veut pas dire que l'intérêt pour le Club ou le Circuit 24 baisse, bien au contraire. Tous les jours de nouveaux contacts, de nouveaux lecteurs du livre qui a été réédité (1000 exemplaire supplémentaire) et qui souhaite rejouer avec leur Circuit 24, tous m'encourage à poursuivre.

Le Club c'est aussi l'intérêt de chaque membre, et vous pouvez vous aussi participer à cette Newsletter, comme Guillaume et François Munsch qui m'ont envoyé un article sur la transformation d'une Porsche 917 K pour la rendre plus stable et agréable au pilotage.

Je ne peux que vous encourager à décrire vos expériences et prendre des photos... Pour la piste, le projet n'est pas enterré, c'est juste une question de disponibilité.

Pour tenir compte de la faible activité de cette année et en même temps simplifier les renouvellements d'adhésion, les adhésions se terminant après le 1/7/2007 ont été prolongées jusqu'au 31/12/2007. Les nouvelles adhésions ou renouvellement après le 1/1/2007 ont été prolongées jusqu'au 31/12/2008. Désormais la cotisation de renouvellement sera de 7 euros, celle d'adhésion restant à 15€.

Je souhaite la bienvenue à Claude Perrin et Joël Boscus, deux nouveaux membres.

Vous avez pu découvrir le nouveau look du site, pour être plus agréable et professionnel, c'est un travail important qui devait être fait avant de l'enrichir avec d'autres sujets... En attendant je vous invite tous (ceux qui peuvent le 25 Novembre sur notre stand à l'occasion de bourse de Circuits Routiers (voir accès sur le site) Je vous y attend.

Bonne continuation et bon Circuit 24,  
 LE VRAI!

Les dernières découvertes...  
 Dominique Jouët

L'écusson Circuit 24 ou plutôt un pin's qui venait compléter la panoplie du parfait pilote (avec le diplôme, le porte clefs et la fameuse cravatte!)



ou encore cette Matra MS 650 rouge et ivoire (pas blanc)



*N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...pour alimenter cette rubrique et notre curiosité. Mais aussi vos articles sur tel ou tel sujet...restauration, vos petits trucs et astuces à partager avec tous nos membres.*

### **CIRCUIT 24 - Transformation de la Porsche 917 K Modification de l'essieu arrière**

Par Guillaume Munsch

Nous sommes partis d'un châssis à cloquer standard, de 2 essieux kart car nous n'avions pas d'essieux Cooper et bien évidemment de la Porsche 917K. Ca doit aussi pouvoir aller sur une Matra MS 650.

#### **1°étape : Essieu arrière**

Enlever l'essieu arrière et prendre un essieu Kart (Figure 1), enlever les jantes et mettre 2 jantes standard, mettre l'essieu à la place de l'ancien.



Figure 1 - Essieu de Kart

#### **2°étape : Essieu avant**

Enlever l'essieu avant et prendre un essieu Kart (NDLR: ou un essieu de Cooper): enlever les jantes et les rochets, couper à l'aide d'une Dremel ou autre les excroissances en métal qui empêchent à l'origine les rochets de tourner sur l'essieu, conserver les goussets de maintien en nylon après en avoir coupé les oreilles, puis limer à l'aide de papier de verre, mettre 2 jantes normales et pour finir refixer.



Figure 2 - Taille avant et après

Nous voyons très clairement la taille d'avant et après (Figure 2)

Question Look c'est beaucoup mieux après(Figure 3)

Qu'avant (Figure 4)

Et en plus avec la modification la voiture tient quasiment aussi bien la route qu'une Cooper, c'est un vrai régal à piloter !



Figure 4 - Avant (normale)



Figure 3 - Après avec essieu kart

### **Boostez vos voitures S:**

La voiture "S" a été inventée pour satisfaire ceux qui n'aimait pas le bruit ambiance du moteur vibreur. En fait le S pour sport puis Silencieuse se reconnaît sous le châssis spécial et sa motorisation

Figure 1

particulière. A l'intérieur vous découvrez le moteur "S" à charbons, rotatif 12V continu.

Le montage comprend un pont à diode (vers le moteur) qui transforme le 24V alternatif en 12V continu et devant des résistances antiparasites.

Nous allons supprimer ces résistances pour "booster" le moteur, vous verrez c'est incroyablement efficace. Elles sont en général grosses et rondes (2 résistances) ou petites par 2 (Figure 1), il existe également des résistances de forme carrée et de couleur blanche.

IL suffit de sectionner les résistances avec une pince coupante (Figure 2). Nous enlèverons les bouts soudés avec le fer à souder (Figure 3). Nous en profitons pour bien étamer et préparer la soudure de fils électriques vers le pont de diode en remplacement des résistances.

Soudez des fils de correcte longueur comme sur la Figure 4. Attention à ne pas chauffer trop le pont à diode pourrait être endommagé.

Le tour est joué, il suffit ensuite de passer un peu d'anti scratch ou anti-humidité (Figure 5) sur le moteur et les charbons. Vous pouvez utiliser du Loctite 5 si vous en trouvez il fera effet plus longtemps.

Nous vous conseillons de mettre des poids (par exemple des boulons) pour alourdir la carrosserie et la maintenir sur la piste. Nous aurons un article sur le sujet dans une prochaine Newsletter.

Vous serez surpris par la vitesse que peut avoir une voiture "S". Bien sûr le pilotage est différent d'une voiture à vibreur car plus sensible.

La cerise sur le gâteau c'est que votre voiture fonctionnera aussi sur un circuit 12V Continu un peu moins vite à cause de la déperdition du pont à diode. On peut également supprimer le pont à diode mais dans ce cas elle ne fonctionnera que sur du 12V continu.



Figure 2



Figure 3



Figure 4

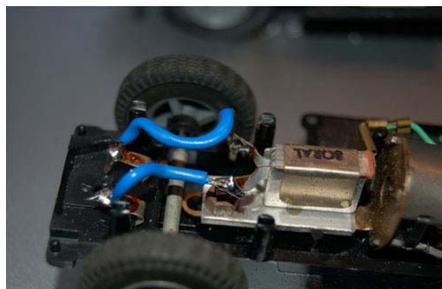


Figure 5



Association loi de 1901



Siège Social: 45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

*Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:*

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
- Editer un bulletin de liaison
- Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.

*Financement du site:*

*merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site*

<http://circuit24.stools.net/financement.html>



