

Newsletter N° 15

Octobre 2008

**Club Circuit 24, Le Vrai!**

Directeur de publication: Dominique Jouët

<http://www.circuit24.com>

Envoyez nous vos articles ou astuces...

Articles, curiosités...

Email : [jouetd@wanadoo.fr](mailto:jouetd@wanadoo.fr)

#### La cote:

*La cote continue d'être soutenue sur les raretés. Ce qui est nouveau c'est le nombre de transaction sur Ebay qui est en forte augmentation, l'émission y est sûrement pour quelque chose, nous ne nous en plaignons pas*

#### L'éditorial et l'actualité du Club

*Un nouveau rendez-vous pour cette newsletter. Beaucoup d'événements se sont passés depuis notre dernière lettre d'information donc celle-ci est très riche:*

*L'émission les 4 vérités où nous avons monté une piste Circuit 24 et parlé pendant 8 minutes de notre passion. La Bourse de Circuit Routiers au musée Safran, cadre exceptionnel où nous avons mis une piste de démonstration*

*De nouveaux adhérents qui remplacent ceux qui partent. Bienvenue à Xavier Vautrain, Eric Lelièvre, Bernard Cailliet et Pascal Masson. A ce jour 41 membres à jour de cotisation*

*Merci à François et Guillaume Munsch pour le nouvel article sur comment transformer une voiture S en Interpiste, c'est une bonne idée et ça marche. Merci aussi aux autres pour leur future contribution.*

*Rappel: les adhésions se terminant après le 1/7/2007 ont été prolongées jusqu'au 31/12/2007. Les nouvelles adhésions ou renouvellement après le 1/1/2007 ont été prolongées jusqu'au 31/12/2008. Désormais la cotisation de renouvellement sera de 7 euros, celle d'adhésion restant à 15€.*

*Bonne continuation et bon Circuit 24, LE VRAI!*

*Dominique Jouët*

*CONCOURS CIRCUIT 24, envoyez moi vos photos de circuits, un prix symbolique de 10 frotteurs sera la récompense du gagnant...*

## L'Actualité

*C'était d'abord la bourse de Circuits Routiers au mois de Novembre, nous avons dans un cadre magnifique pu exposer une piste qui a ravi les jeunes et moins jeunes. Il y a eu des pneus et frotteurs à gagner.*

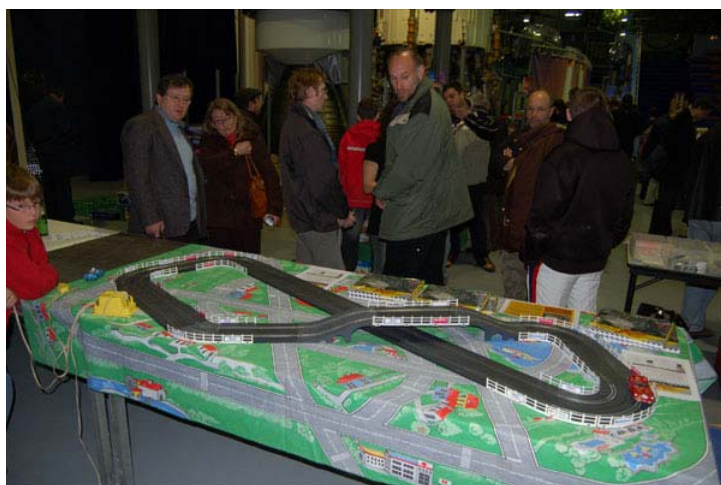
*Ce fût l'occasion de rencontrer plusieurs membres et aussi de faire quelques parties... n'est-ce pas Gilles?*



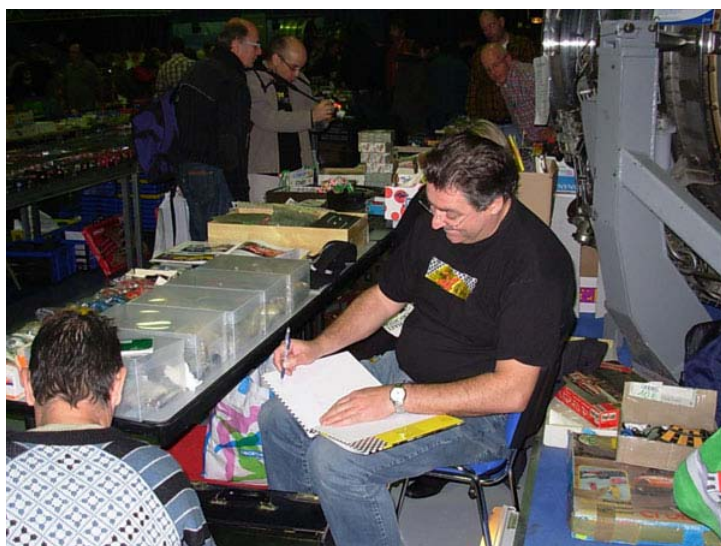
*de nombreux jeunes ont pu découvrir le Vrai Circuit 24!*



*des moins jeunes aussi...*



*signature de livres...gardez bien le vôtre il va devenir collector!*



*Et puis le 27 décembre sur France 2 passage à l'émission les 4 vérités de Roland Sicard avec démonstration de la piste, course déloyale avec Thierry Beccaro...voir la video sur le site. De très nombreux contacts suite à l'émission.*



*Les dernières découvertes...*

*L'enigme c'est cette TR 60 bleue Turquoise. Non pas quelle soit neuve mais le fait quelle le soit et dispose d'un chassis slot permet d'authentifier le montage et le dater vers 1971/ 1972. Cette voiture a été commercialisée en 1961 très peu de temps puis remplacée par le bleu que nous connaissons bien. Probablement qu'il s'agit d'une construction par un employé de l'usine, ce qui est renforcé par l'absence du cache cylindre devant (ajouté sur la photo). La question que l'on se pose est la date de fabrication de la carrosserie...1961 ou 1971? Je pencherai pour 1961 et gardée en stock.*



*et pour ceux qui ont encore des doutes sur les différentes teintes de bleu versus le turquoise j'ai réuni la DB bleue, la TR 60 bleue classique, les deux teintes de Cooper bleue et la TR 60 turquoise. La photo atténue sensiblement les écarts, mais cela reste visible non?*



Carrosserie DB rouge en sachet, vraiment rare...



Et la fameuse Ford GT 40 à éclairage!

La voilà enfin sur le site. Ce n'est pas une énigme comme pour la TR 60 turquoise Slot, car c'est en fait la quatrième que je vois, une blanche que possède Le Douaron, une jaune que possédait Bruno Espinasse et les deux bleues acquises sur Ebay (une étant affectée à Joël mon partenaire sur la transaction).

Le fait est qu'elles sont toutes identiques en dépit du côté artisanale de la fabrication des phares, les étiquettes sont identiques mais tapées à la machine et collées sur une boîte standard de jaguar ou autre. L'autre fait est que cette Ford GT 40 avec éclairage a bien été au catalogue de 1971 (le dernier édité). Alors s'agit-il d'une fabrication artisanale par un revendeur qui avait un besoin? ou encore une série limitée faite par l'Usine? Les deux sont plausibles! Je pencherai quand même sur la version Usine même si le montage n'en est pas digne, uniquement question de nombre rencontré. La probabilité d'en avoir vu 4 à ce jour démontre une production substantielle, ce qui ne serait pas le cas d'un revendeur. Nous garderons cette hypothèse pour le moment...Voilà les photos, à l'arrêt et en action!



*Enfin une surprise sur laquelle je reviendrai plus en détail dans une prochaine newsletter, Roland Verheyden ancien démonstrateur de l'Usine à Idées m'a contacté suite à l'émission les 4 vérités...il possède des photos magiques..de la démonstration Circuit 24 au Mans en 1962...Voici un échantillon  
(Roland est le premier à gauche)*



*N'hésitez pas à nous envoyer les photos de vos trouvailles...pour alimenter cette rubrique et notre curiosité. Mais aussi vos articles sur tel ou tel sujet...restauration, vos petits trucs et astuces à partager avec tous nos membres.*

## CIRCUIT 24

### BOOSTEZ ET TRANSFORMEZ VOS VOITURES "S" DITES SILENCIEUSES POUR FONCTIONNER SUR L'INTERPISTE

Nous sommes partis d'un châssis "S" standard pour le booster et pouvoir le faire tourner sur l'interpiste ou un circuit 24 standard.

Il suffit de supprimer le pont à diodes et de le remplacer par une diode (30V 1A). Voici comment nous avons procédé :

#### 1<sup>re</sup> étape:

Nous avons dévissé le guide et dessoudé les résistances. Voici ce que vous devez avoir après cette première étape : **Figure 1**



Figure 1 - Fin Etape 1

#### 2<sup>e</sup> étape:

Nous avons dessoudé le fil accroché au charbon pour le remplacer par un fil beaucoup plus grand qui permettrait d'aller sous le châssis au niveau des frotteurs via un trou sous l'essieu. Nous avons ensuite remplacé les charbons.

A la fin de la 2<sup>e</sup> étape : **Figure 2**



Figure 2 - Fin Etape 2

#### 3<sup>e</sup> étape:

Nous avons mis une diode 30V 1A ( ATTENTION, si vous équipez plusieurs châssis, mettre toujours dans le même sens) sur la tige qui va se fixer au guide. Et enlever l'essieu avant.

Après la troisième étape : **Figure 3**

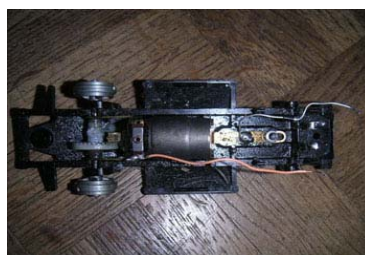


Figure 3 - Fin Etape 3

#### 4<sup>e</sup> étape:

Nous avons fait un trou avec une dremel juste entre le guide et les frotteurs et y avons passé le fil et la diode. Après la quatrième étape : **Figure 4 et 5**

#### 5<sup>e</sup> étape:

Après il suffit de dévisser les 2 frotteurs et entourer les vis avec le bout de chaque fil et c'est fini. ET en plus ça fonctionne même sur l'interpiste! **Figure 6 et 7**



Figures 6 et 7 - Résultat final



Figure 4 - Fin Etape 4



Figure 5 - Trou percé à la Dremel

## Les Formules 1 GGN au 1/24ème:

Distribuées par Circuit 24 en 1972 et 1973 ces formules 1 équipées d'un moteur buhler 12V continu sont très performantes, faut-il que les pneus soient récents. Comment reconnaître les versions d'origine GGN de celles distribuées par Circuit 24? Les GGN sont en général de couleur plus claire c'est le seul point que j'ai pu établir, et sans doute que les modèles circuit 24 ont la marque en blanc sans fond, au contraire des GGN qui sont avec un fond noir. Les différents formats de numéro indiquent des périodes de production différentes. ci-dessous pas très visible sur la photo la Ferrari de droite est une GGN.



Les BRM sont de couleur très différentes, à gauche la "Circuit 24"



Les Brabham Repco ci-dessous vont semer la confusion, 3 modèles différents 1 Circuit 24 à gauche, deux GGN



Chez Lotus, la Circuit 24 à gauche...



Association loi de 1901



Siège Social: 45 rue Surcouf - 62155 Merlimont

*Le Club Circuit 24, Le Vrai a pour but de regrouper les collectionneurs et possesseurs, de voitures en modèles réduits de Circuit 24 sur piste rainurée électrifiée. L'association Club Circuit 24, Le Vrai a aussi pour but d'offrir à ses adhérents les structures matérielles et organisationnelles leur permettant de pratiquer leur passion. Son rôle essentiel est:*

- Relier les Adhérents entre eux et assurer l'échange d'information
- Editer un bulletin de liaison
- Organiser des manifestations ou rencontres entre les Adhérents (bourses d'échanges, courses, etc.)
- Assurer les relations avec les organismes extérieurs.

*Financement du site:*

*merci pour votre soutien un simple coup de fil et vous pouvez donner des points qui achète les services d'hébergement du site*

<http://circuit24.stools.net/financement.html>

